
Obsah:

B. 1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B. 2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B. 2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	8
B. 2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
B. 2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
B. 2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B. 2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B. 2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
B. 2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
B. 2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	15
B. 2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	15
B. 2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
B. 2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
B. 3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	15
B. 4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B. 5	ŘEŠENÍ VEGETACE ASOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B. 6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B. 7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B. 8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B. 8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	18
B. 8.2	VÝKRESY	20
B. 8.3	HARMONOGRAMY	20
B. 8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	20
B. 8.5	DOKUMENTY KOORDINÁTORA BOZP	20
B. 9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

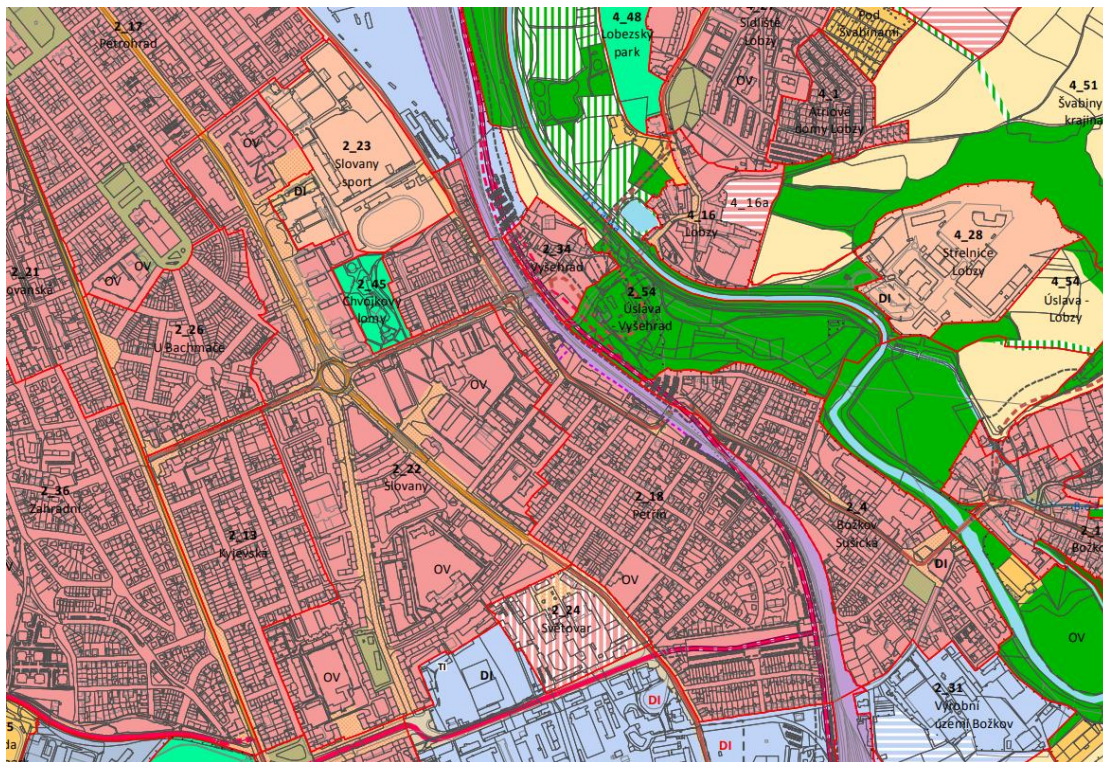
B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je realizována na drážních pozemcích v Plzni, k.ú. Plzeň. Jedná se o zastavěné území.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Stavba je v souladu, podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se záměry územního plánování.



LEGENDA

A. PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

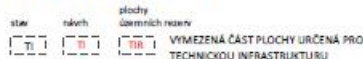


B. VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

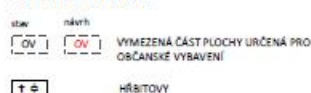
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



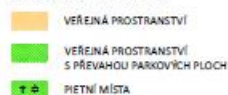
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA



OBČANSKÉ VYBAVENÍ



VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ



- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Pro stavbu nejsou vydány ani vyžadovány žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vyjádření o existenci inženýrských sítí drážních a mimodrážních vydali jednotliví správci. Tato vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace - Dokladová část.

V projektu jsou respektovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které jsou zařazeny do Dokladové části.

Vyjádření projektanta k připomínkám je v části Dokladová část, příloha Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geomorfologické poměry zájmové lokality

Dle regionálního členění ČR náleží zájmové území do provincie Česká vysočina, Poberounské subprovincie, oblasti Plzeňská pahorkatina, celku Plaská pahorkatina a podcelku Plzeňská kotlina. Tvoří centrální část Plzeňské pahorkatiny. Rozkládá se ve vnitrozemí západních Čech, kde zaujímá převážnou část okresu Plzeň-sever a přilehlé oblasti okresů okolních. Nejvyšším vrcholem je kopec Vlčí hora (704 m n.m.) u Černošína.

V Plaské pahorkatině je situováno centrum západních Čech, statutární město Plzeň, které zároveň představuje jediné velké sídlo na území celku. Říční osu Plaské pahorkatiny tvoří řeka Mže/Berounka, do jejíhož povodí veškeré území náleží. Předpokládaná nadmořská výška zájmové oblasti činí 332-333 m n.m.

Morfologie zájmového území je rovinatá. Jedná se o území v minulosti vystavené antropogenní činnosti včetně zarovnání terénu vrstvou navážek.

Geologické poměry zájmové lokality

Dle regionálního členění ČR lze zájmové území zařadit do soustavy: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, oblasti: středočeská oblast (bohemikum), regionu Barrandien, regionální jednotky: proterozoikum Barrandien. Skalní podklad zájmového území je budován sedimentárními horninami proterozoického stáří. Konkrétně se jedná o střídání drob a prachovců Barrandienu (kralupsko-zbraslavské skupiny). Skalní podklad je v celém rozsahu překryt neogenními sedimenty charakteru písčitých štěrků až hlinitopísčitých štěrků s vložkami jílu fluvialní (fluviolakustrinní) geneze.

Kvartérní pokryv – je v prostoru zájmového území částečně a nesouvisle zastoupen eolickými sedimenty zastoupenými sprašovými hlínami, v jejichž nadloží jsou situovány navážky v podobě směsi místních zemin, stavební sutě a kamenů.

Zhodnocení inženýrskogeologických poměrů lokality

Z archivních údajů je zřejmé, že terén v místě plánované výstavby byl zarovnán souborem navážek charakteru směsi místních zemin a stavebního rumu. Z dokumentace archivního jádrového vrtu V-1, realizovaného v prostoru křižovatky ulic Sušická a Na Celchu vyplývá, že zastížená mocnost navážek dosahuje mocnosti 1,60 m. V jejich podloží jsou situovány slabě zahliněné ulehle písčité štěrky s obsahem valounů vel. 6-20 cm (10-20%). Tento typ sedimenty přechází v hl. 4,80 m do prostředí skalního podkladu charakteru zvětralé břidlice. Dokumentace archivního vrtu je součástí Přílohy č. 2.

V místě sondáže první fáze byla kopanou sondou KS 1 zastížena do hl. 0,70 m navážka charakteru tmavě hnědé silně písčité hlíny pevné konzistence s obsahem ostrohranných úlomků kamenů a cihel vel. do 10 cm (10%) a dále valounů štěrku silicitů vel. do 8 cm (10%). V prostředí navážek jsou přítomny i kameny velkých rozměrů. Dno sondy bylo upraveno a zarovnáno pro realizace rázové zatěžovací zkoušky lehkou dynamickou deskou (LDD). Hodnota naměřeného dynamického modulu přetvárnosti dosahuje hodnoty $MWD = 15,5 \text{ MPa}$. Tato hodnota dynamického modulu přetvárnosti je pro uvažovanou aktivní zónu velmi nízká. V těsné blízkosti byla následně realizována sonda střední dynamické penetrace do hl. 4,50 m. Z jejího záznamu vyplývá, že hloubka navážek v této části území dosahuje 1,80 m pod povrchem stávajícího terénu. Počet úderů beranu a z nich odvozeného dynamického odporu vypovídá o střední ulehlosti sedimentu. V hl. 1,80 m do hl. 4,30 m pod povrchem terénu jsou situovány ulehle slabě jílovité písčité štěrky. Od hl. 4,30 m byl zaznamenán rychlý přechod do skalního podkladu (proterozoických břidlic). Ve smyslu ČSN 73 6133 lze prostředí navážek klasifikovat tř. F3-Y/symbol MS-Y, prostředí štěrkopísků třídou S3, G3/symbol S-F, G-F (písek, štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy) a prostředí skalního podkladu tř. R4/symbol R4.

V místě druhé sondáže zaměřené na posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem do geologického prostředí byla provedena ručně kopaná sonda KS 2 do hl. 0,50 m. Sondou byla zastíženy antropogenní sedimenty (navážky) charakteru šedé silně písčité hlíny s obsahem valounů křemene vel. do 10 cm (10-20%). Lokálně se v prostředí navážek nachází velké kameny. Ze dna sondy byl realizován výtvr J 1 ručním šnekovým vrtákem průměru 150 mm do hl. 2,0 m. Sonda KS 1 byla doplněna sondou střední dynamické penetrace DP 2 provedenou do hl. 4,40 m. Z průběhu realizace sondy střední dynamické penetrace DP 2 je patrné, že mocnost navážek v místě budoucí vsakovací jámy dosahuje 1,20 m. Navážky jsou málo až středně ulehle. V intervalu hloubek 1,20 – 4,10 m se nachází ulehle slabě jílovité písčité štěrky s obsahem valounů do 11 cm a příměsí velmi hrubozrnných složek (kamenů) do 20%. V hl. 4,10 m pod povrchem stávajícího terénu se nachází úroveň skalního podkladu v podobě proterozoických břidlic. Ve smyslu ČSN 73 6133 lze prostředí navážek klasifikovat tř. F3-Y/symbol MS-Y, prostředí štěrkopísků třídou S3, G3/symbol S-F, G-F (písek, štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy) a prostředí skalního podkladu tř. R5/symbol R5.

Ve vrtu J 1 byla ve smyslu ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“ provedena vsakovací zkouška za účelem ověření koeficientu vsaku potřebného pro návrh vsakovacího zařízení pro likvidaci srážkových vod vsakem do geologického prostředí. Vsakovací zkouška byla provedena v nevystrojeném vrtu v podobě jednorázového nálevu formou tzv. zkoušky s proměnnou hladinou vody s následujícím měřením závislosti poklesu hladiny vody v čase (dle ČSN 75 9010). Výsledkem vsakovací zkoušky je stanovení koeficientu vsaku kv (m.s-1), který byl spočten podle rovnice $kv = Q_{zk}/A_{zk}$, kde Q_{zk} je přítok vody do průzkumného objektu během zkoušky v m³.s-1 a A_{zk} je zkušební vsakovací plocha během zkoušky v m² - podrobněji viz kapitola 4.10.7.1 citované normy. Vyhodnocení jsme provedli rovněž podle empirických vzorců metodou podle Maaga a V. Hála (podrobněji viz např. Podzemní hydraulika, Grmela, A.). Takto byly vsakovací zkouškou v sondě J 1 ověřeny infiltrační parametry nesaturované zóny (do hl. 2,0 m) tvořené navážkami a fluvialními sedimenty charakteru slabě zajiňovaného písčitého štěrku. Na základě vyhodnocení vsakovací zkoušky byla v nesaturované zóně stanovena následující hodnota koeficientu vsaku v intervalu $kv = 1,48 \cdot 10^{-5}$ až $4,52 \cdot 10^{-5}$ m.s-1. Přijatá hodnota koeficientu vsaku činí $3,01 \cdot 10^{-5}$ m.s-1. To znamená, že vsakovací plochou 1m² se za dobu 24hod vsákne 2600 l (bez uvažování součinitele bezpečnosti vsaku f). Dané prostředí lze považovat za dobře propustné. V následující tabulce uvádíme vypočítané hodnoty infiltračních parametrů charakteristického geologického prostředí.

Vhodnost likvidace srážkových vod zasakováním do geologického prostředí je podmíněna geologickými, hydrogeologickými a klimatickými poměry i vlastním návrhem vsakovacích objektů, který vychází z přírodních podmínek. Na základě objemu srážek ze zpevněných ploch (zemní pláň) bude určeno celkové množství vody, které je třeba zasáknout. Při návrhu vsakovacích zařízení doporučujeme uvažovat s přijatou hodnotou kv , která je uvedena v posledním sloupci výše uvedené tabulky.

V souladu s článkem 6.2.3. ČSN 75 9010 doporučujeme ve výpočtu použít součinitel bezpečnosti vsaku $f=2$. Pro aktivní zasakování je rozhodující mocnost nesaturované zóny. Z hlediska citované ČSN 75 9010 musí být dno vsakovacího zařízení umístěno minimálně 1m nad hladinou podzemní vody. Aktuální hloubka hladiny podzemní vody v místě provedené vsakovací zkoušky nebyla ověřena do hl. 4,50 m pod povrchem terénu.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Pro projektovou dokumentaci byl proveden inženýrskogeologický průzkum.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů1),**

Území se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo ve zvláště chráněném území. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Místo stavby se nenachází ani v záplavovém území ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Voda bude vsakována, na pozemku je uvažováno se zatlážděním.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba si vyžádá kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu z ulice Sušická v Plzni.

Stavba bude napojena na stávající zdroje elektrické energie.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Realizace stavby se předpokládá v první polovině roku 2023 a dokončení bude nejpozději do 30. 8. 2023.

Stavbou nevznikají nároky na další stavby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území dle KN	LV	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka	Podíl	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Využití
Plzeň [721981]	6762	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň / Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		5460/2	2450	ostatní plocha	silnice
Plzeň [721981]	6762	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň / Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň		5460/3	875	ostatní plocha	ostatní komunikace
Plzeň [721981]	26285	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		13413	844	ostatní plocha	jiná plocha
Plzeň [721981]	26285	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		13411/1	24384	ostatní plocha	dráha
Plzeň [721981]	1	Statutární město Plzeň	Náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň		2663	996	ostatní plocha	neplodná půda
Plzeň [721981]	26285	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		13420	50	zastavěná plocha a nádvoří	
Plzeň [721981]	26285	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		13419	946	zastavěná plocha a nádvoří	
Plzeň [721981]	26285	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		13417	579	zastavěná plocha a nádvoří	

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo stavbou nevznikne

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Jedná se o novostavbu zpevněných ploch určených pro parkování vozidel.

- b) **účel užívání stavby,**

Stavba bude sloužit pro parkování vozidel zaměstnanců OŘ Plzeň.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),**

Výstavbou parkovacích stání dojde k úpravě režimu parkování v oblasti.

S ohledem na povahu, umístění a účel stavby nedojde ke změně dopravní koncepce. Současná dopravní technologie zůstane zachována. V cílovém stavu není uvažováno se změnou kapacity tratě ani základních technických parametrů (traťová rychlost, poloha dopraven a zastávek apod.).

- e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Stavba nevyžaduje žádné výjimky pro svůj provoz.

- f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Viz B. 1. d)

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Viz B. 1. g)

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavbou dojde k navýšení odebírané elektrické energie.

Stavba není připojena na vodu a kanalizaci.

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno povrchovými odvodňovacími prvky. Odpadní dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže o objemu 12 000 l. Retenční nádrž je navržena jako prefabrikovaná železobetonová nádrž. Na odtoku z retenční nádrže bude umístěna revizní šachta s vírovým ventilem, kterým bude řízen odtok z retenční nádrže. Revizní šachta bude provedena z železobetonových skruží DN1000. V šachtě bude umístěn vírový ventil s řízeným odtokem 0,27l/s a bezpečnostním přepadem. Odpadní dešťové vody budou následně napojeny do stávající areálové dešťové kanalizace. Produkované množství emisí a ostatních látek zůstane stavbou nezměněno.

- i) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2023. Stavba bude realizována v jedné etapě.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavba bude uvedena do zkušebnímu provozu a předána s konečným zápisem z přejímacího řízení včetně potřebných dokladů (TBZ, UTZ, Revize, PZ atd.).

- k) **orientační náklady stavby.**

Bude upřesněno na základě výběrového řízení

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**

Z pohledu urbanismu dojde k výstavbě zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň, v ulici Sušická. Dojde k vybudování parkoviště pro zaměstnance OŘ Plzeň, a také dojde k přeložení chodníku vedoucího od hlavního vchodu podél budovy k vjezdovým vratům parkoviště za budovou OŘ Plzeň. Vjezd na parkoviště a výjezd z parkoviště bude pomocí závor, které budou doplněny o kamerový systém snímající registrační značku vozidla. Parkoviště i nově přeložený chodník budou osvětleny veřejným osvětlením.

- b) **architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch před budovou OŘ v Plzni, v Sušické ulici.

Povrch komunikace protínající parkoviště bude z asfaltobetonu.

Povrch parkovacích stání bude z betonové dlažby tl. 80 mm. Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl. 60 mm.

B. 2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

Projekt řeší výstavbu nových parkovacích míst před budovou OŘ Plzeň v Sušické ulici. Nově bude vybudováno parkoviště pro 23 vozidel.

Součástí projektu je i úprava vedení chodníku podél budovy OŘ Plzeň od hlavního vchodu směrem k zadnímu parkovišti za budovou OŘ.

Nově bude provedeno osvětlení chodníku a také parkoviště. Z důvodu výstavby parkoviště je nutné přemístit stožár trakčního vedení, na kterém je umístěno svítidlo VO. Číslo stožáru je 18864.

V rámci stavby bude nutné přeložit kiosek hlavního uzávěru plynu před objektem.

Dále dojde k nutnosti přeložky kabelu společnosti CETIN a také dojde k přeložení sloupu trakčního vedení.

Parkoviště bude osazeno vjezdovou a odjezdovou závorou, která bude ovládána dálkovými ovladači. Zároveň prostor vjezdové a odjezdové závory bude snímat kamerový systém.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavbou vzniknou nároky na zvýšení odběru energií z důvodu zvýšení odběru na veřejné osvětlení o 38,1 W.

Demontují se 2 stožáry se svítidly 70 W, s předřadníkem $2 \times 83 = 166$ W

Nové osvětlení má 3 svítidla po 59,9 W + jedno 24,4 W = 204,1 W

- c) **celková spotřeba vody,**

Stavbou se nezmění. Odběr vody se nepředpokládá.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/2001 Sb. o nakládání s PCB a č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení oprávněna k využití, odstranění, ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním. Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby. Lehké výrobky a materiály je nutné zajistit proti odnesení větrem, zejména potom jejich odřezky a odpady. V průběhu výstavby není předpoklad pro ohrožení životního prostředí.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie podle §5 a §6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11, dále je povinen vést průběžnou evidenci odpadů dle §16 písmene g).

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.541/2020Sb.) a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odstavce 3 a to buďto přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů z vyhlášky číslo 93/2016 Sb.:

Poř. číslo	Katalogové číslo	Kateg.	Název odpadu
1	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře
2	02 01 03	O	Pařezy
3	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť
5	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny – I. tř. těž.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací dle následujícího přehledu:

1. odvoz na řízenou skládku, vzdálenost 10 km Plzeň
2. odvoz na řízenou skládku, vzdálenost 10 km Plzeň
3. odvoz na řízenou skládku, vzdálenost 10 km Plzeň.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na využití veřejných sítí komunikačního vedení a elektrického komunikačního zařízení.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude realizována bezbariérově. Na chodníku bude vodící linie, kterou bude tvořit betonový obrubník. Hrana betonového obrubníku bude + 0,06 m nad povrchem chodníku.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Trakční vedení není součástí projektové dokumentace.

Energetické vedení bude sloužit k napájení sloupů veřejného osvětlení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Toto řešení není součástí projektové dokumentace.

B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Ve stavbě se nacházejí samostatné provozní soubory.

Technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.2 Zabezpečovací zařízení

PS 01-51 - Parkoviště CCTV a závory

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ INSTALACE ZÁVOR

ZÁVORY

V rámci rekonstrukce zpevněných ploch dochází k vybudování parkovacích stání se samostatným vjezdem a výjezdem. Vjezd a výjezd bude osazen závorami s ovládáním propojeným s výstupem kamery s čtením RZ. Nouzové ovládání bude také tlačítkem z vrátnice.

Vjezdová a výjezdová závora bude napojena novými samostatnými kabely CYKY 3Jx2,5 vyvedený ze stávajícího rozvaděče v místnosti 1S.16. Zde bude kabel napojen v 4-tém poli na nové vývody osazené jističi. Jištění a ochrana vývodu je řešena jističem PL7-B16/1 a proudovým chráničem F7-25/2/003.

Kabelová trasa je vedena kabelovým kanálem v místnosti 1S.16 a z něj průrazem ven. Venku jsou kabely uloženy do zemního výkopu a budou v celé délce chráněny trubkou KF09050.

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ CCTV

CCTV detekce RZ

V objektu provozní budovy OŘ Plzeň je již realizován kamerový systém s IP kamerami. Nově budou doplněny dvě kamery na vjezdu a výjezdu parkovacích ploch s čtením a rozpoznáním RZ (KRZ-11 a KRZ-12), které následně budou ovládat závory na vjezdu a výjezdu z parkoviště. Tyto kamery jsou napojeny do samostatné sítě mimo stávající kamerový systém a slouží pro identifikaci RZ a ovládání otevírání brány.

Pro nové RZ kamery jsou v systému CCTV aktivovány licence umožňující plnohodnotné využití detekčních algoritmů.

CCTV pro přehledové sledování parkoviště

V objektu provozní budovy OŘ Plzeň je již realizován kamerový systém s IP kamerami. Nově budou doplněny čtyři kamery sledující parkovací stání (K32, K33, K34, K35), které budou přehledově sledovat parkoviště a nabíjecí stojan pro elektromobily.

VENKOVNÍ KABELOVÉ TRASY

Kabelová trasa bude vedena v trase pod novým chodníkem ve výkopu 0,5/0,7 v souběhu s trasou rozvodů elektro. Zemní metalické kabely budou v celé délce uloženy ve vrapovaných chráničkách KF09050(40) a optické kabely v HDPE trubkách pr.40.

V místech, kde bude trasa křížovat místní komunikaci, nebo vedena v komunikaci bude výkop zaveden do profilu 0,5/1,2 a kabely v trubkách budou opatřeny přebetonováním, aby se zvýšila mechanická odolnost.

B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 76-01 VO zpev. ploch + NN

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě nových stožáru VO, přemístění stávajících a přečíslování stávajících stožárů.

Parametry osvětlovacích prostředků

Osvětlovací stožár - typ	- kovové, žárově zinkované, výška 6 m, sklopné,
- osazení	- vetknutím do roury pr. 300.
- svítidla	- 3 ks - LED 59,9, 6 550 lm
	- 1 ks - LED 24,4, 2 610 lm
- rozvaděč	- 1 x pojistka E27 (jistič 6A)

Umístění světelných míst, číslování stožárů

Volba světelných míst je provedena na základě světelných výpočtů. Stožáry se osadí podél pěším cesty a osvětlí i parkoviště

Stožár 7N dejte 1 m od nové spojovací cesty

Stožáry 8N až 10N umístěte podél cesty k budově, přičemž 9N bude na ploché rovině u cihlové zídky 10 N bude v linii s vlajkovými stožáry.

Číslování stožárů pod budovami od č. 1 do 5 se ponechá, 10 se přečísluje na 6, 7-10 budou nové a 8 a 9 se přečísluje na 11 a 12. Číslice budou v barvě černé na žlutém podkladu ve výšce 2,6 m měřeno k jejich spodnímu okraji od nivelity terénu. Tvar a rozměry číslic jsou dle ČSN 01 0451 nebo novější ČSN navazující na tuto normu. Volí se technické písmo kolmé, úzké, výšky 60 mm.

Písmeno N (nové) je jen pro účely projektu a to na stožáry nepíše.

Kabeláž

Ze skříně KS2 se vyvede nový kabel větve 2 (starý se odpojí) kabelem CYKY 4 x 10, na něj se nasmyčkují stožáry 7-10. Poblíž stožáru 10N se vyhledá stávající CYKY4x10 kabel ke stávajícímu stožáru č. 8 (nyní 11) u vstupu do budovy – a v trávníku se provede spojka.

Z pojistky 10A ve stožáru vyvedte ohebný kabel 3x1,5 pro napájení svítidla. Například typ H05VV-F-3G1,5 (CYSY)

Ovládání osvětlení, spínání

Spínání bude pomocí podle stávající soumrakové automatiky, jednotlivé větve 1 a 2 lze odpojit pojistkami v KS02

Do svítidla položte 2 žilový kabel, stočený asi 0,5 ve svorkovnici – pro případné seřízení světelného toku. Například typ H05RR-F 2x1 (2Dx1 CGSG)

Měření odběru VO

Ve skříně KS02 se nachází měření – beze změny.

Světelné výpočty

Výpočet osvětlení je proveden pomocí výpočetní techniky pro svítidlo ve výšce 6m a je přiložen k dokumentaci.

V rámci tohoto SO dojde k položení přírodních kabelů k budoucí nabíjecí stanici pro elektromobily, která bude umístěna u parkovacích stání č. 1 a 2.

SO 76-02 – Přeložka VO ve správě SVS města Plzně

Stavební objekt řeší překládku 1 stožáru VO ve správě SVS města Plzně a s tím spojenou překládku kabeláže v oblasti nového parkoviště. Délka přeložky je cca 80 m.

Na stožáru 18464 je trakční vedení trolejbusové trati, na jeho vrcholu je výložník se svítidlem

Trakční stožár bude přemístěn cca o 2,5 m směrem k Sušické ulici, trakční vedení bude zkráceno

Na překládku je zpracován samostatný projekt včetně výpočtu základů a kontroly tahů trakčního vedení.

Stávající svítidlo včetně výložníku se po osazení nového stožáru sejme a přemístí na nový stožár. Rovněž se přemístí stávající plastová skřínka s jištěním svítidla a kabel ke svítidlu se vymění za nový. Svítidlo se před osazením otevře a vyčistí.

Ve stožáru 14865 se odpojí kabel CYKY 4x10 – který vede ke stožárů 18164 a natáhne se nový CYKY 4x10 k přeloženému 14864, odtud se smyčkově napojí stožár 14863 a kabel se zavede do skříně 0559. Stávající kabely se odpojí v rozvaděčích svítidel na jejich svorky se napojí nové kabely

Spínání svítidel bude zachováno

SO 76-03 Přeložka trakčního sloupu

V rámci úprav zpevněných ploch mezi objektem SŽ a Sušickou ulicí je nutno provést přeložku stávajícího trakčního stožáru trolejbusové trati Koterovská – Božkov č- 2-0581.

Stožár bude posunut o cca 2,30 m směrem ke stávající vozovce Sušické ulice.

Poloha stožáru je navržena tak, aby byla možná jeho výstavba bez kolize se stávajícím převěsem TV trolejbusu, tento převěs bude následně překotven na tento nový stožár.

Vzhledem k navrhované poloze a zatížení stávajícího stožáru není potřeba provádět žádná opatření k případnému přikotvení stávajícího stožáru během realizace nového základu. Zároveň všechny práce na přeložce nevyžadují ani dopravní ani napěťovou výluku trolejbusového provozu.

SO 76-04 Přeložka kabelů společnosti CETIN

Z důvodu vedení stávajícího kabelu v místě komunikace parkoviště je nutné kabel přeložit.

Kabel by byl veden souběžně s novým vedením kabelu veřejného osvětlení v zeleni.

Kabel by byl veden do místa v zeleni před parkovacím místem č. 16, kde by byla provedena změna směru vedení kabelu pod komunikací sloužící k odjezdu z parkoviště. Tato komunikace bude mít asfaltový kryt. Kabel by byl zapojen ke sloupu, na kterém je i nově umístěn kamerový systém.

V celé délce přeložky bude kabel veden v chráničce. V místě, kde kabel bude veden pod komunikací s asfaltovým krytem bude položena rezervní chránička PE 110 mm.

Délka přeložky kabelu je 54,0 m. Délka rezervní chráničky je 7,6 m.

D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plyn)

SO 50-01 – Přeložka místní kanalizace

Předmětem návrhu je úprava napojení svodů do jednotné kanalizace.

Ze svodů bude pomocí potrubí KT DN200 kanalizace napojena na šachtu Š1, která je v současné době umístěna v zeleni před budovou OŘ. V novém návrhu dojde k jejímu posunutí, jelikož by kanalizační šachta zasahovala do betonového obrubníku, který ohraničuje asfaltovou komunikaci parkoviště.

Z šachty Š1 bude napojena šachta Š2, která bude na stávajícím potrubí, které vede ze svodu u budovy přímo do kanalizačního potrubí na ulici Sušická.

Materiálem přeložky budou hrdlové kameninové trouby KT DN200 SN8.

Podélný sklon potrubí bude 3%.

SO 52-01 Přeložka HUP

Zděný kiosek bude vybudován v nové vhodné pozici. V kiosku bude zabudována nika HUP a měření plynu. Tato nika bude nově vystrojena dle schéma vystrojení ve výkresové části projektové dokumentace. Potrubí přípojky bude přerušeno. Přípojka bude zkrácena o cca 3,5m. Potrubí bude vyústěno v niku HUP. Měření plynu bude na přípojce zachováno, stávající plynoměr bude přesunut do nové niky měření. Jedná se o plynoměr BK-G6 (č.p. 16668575). V případě, že by došlo při přeložení k jeho poškození, bude požádáno o výměnu plynoměru. Z niky HUP a měření bude vedeno PE potrubí d63, které bude v původní trase napojeno na stávající domovní plynovod objektu OŘ.

Potrubí bude v celé délce opatřeno pískovým podsypem 10cm, pískovým obsypem 30cm nad horní hranu potrubí a výstražnou fólií žluté barvy 30-40cm nad vrch potrubí. Na potrubí bude připevněn signalizační vodič CY 6mm². Signalizační vodič bude propojen se signalizačním vodičem na stávajícím potrubí. Výkopové práce budou prováděny strojně a začistiť ručně. Hloubka uložení bude 1,1m. Před započatím zemních prací dodavatel zajistí vytyčení stávajících sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na potrubí bude provedena příslušná tlaková zkouška dle ČSN a TPG.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 31-01 Zpevněné plochy před budovou OŘ Plzeň

Předmětem návrhu je zajištění dopravy v klidu u objektu OŘ Plzeň. Z tohoto důvodu byla navržena jednosměrná komunikace pro obsluhu přilehlých nově navržených parkovacích stání. Komunikace je napojena na místní komunikaci, která je napojena na ulici Sušickou v Plzni. Při vjezdu na parkoviště bude osazena vjezdová závora, která bude ovládána na dálkové ovládání. Vjezd bude snímán pomocí bezpečnostní kamery. Výjezd z parkoviště bude přímo na ulici Sušickou a u výjezdu bude také umístěna závora. Jednosměrná komunikace parkoviště bude mít šířku 3,5 m. Komunikace bude mít asfaltový povrch a ohraničena bude betonovými obrubníky šířky 0,1 m, které oddělují komunikaci od parkovacích

stání.

Na parkovišti je 16 parkovacích stání šikmých 60° a 7 parkovacích stání podélných. U parkovacích stání číslo 1 a 2 je navržena nabíjecí stanice pro elektromobily.

Povrch parkovacích stání je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm.

Podél ulice Sušické v místě stávající nezpevněné plochy pro parkování jsou navrženy betonové zábrany šířky 0,44 m z důvodu zamezení parkování na této ploše.

Součástí výstavby je úprava polohy chodníku podél budovy. Chodník bude mít šířku 1,5 m a je osazen do betonových obrubníků šířky 0,08 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm.

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno povrchovými odvodňovacími prvky. Odpadní dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže o objemu 12 000 l. Retenční nádrž je navržena jako prefabrikovaná železobetonová nádrž. Na odtoku z retenční nádrže bude umístěna revizní šachta s vírovým ventilem, kterým bude řízen odtok z retenční nádrže. Revizní šachta bude provedena z železobetonových skruží DN1000. V šachtě bude umístěn vírový ventil s řízeným odtokem 0,27l/s a bezpečnostním přepadem. Odpadní dešťové vody budou následně napojeny do stávající areálové dešťové kanalizace.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Tato stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není stavbou řešeno. Zvýšení hladiny hluku v oblasti se stavbou nepředpokládá.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavbou není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

ochrana před bludnými proudy není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavbou není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Stavbou nebude změněna stávající hluková zátěž.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází mimo záplavové území

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavbou není řešena. Stavba se nachází mimo poddolované území, místa s výskytem metanu.

B. 3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

V rámci stavby se zřídí napojení veřejného osvětlení a bezpečnostního systému z trafostanice umístěné za budovou OŘ Plzeň. Stavba vyvolá přemístění kiosku hlavního uzávěru plynu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Tyto parametry jsou v jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech.

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.**

Stavbou je výstavba nové parkovací plochy před budovou OŘ Plzeň v ulici Sušická. Parkoviště bude mít 23 parkovacích stání. 17 stání bude šikmých 60° a 6 stání bude podélných. Provoz na parkovišti bude jednosměrný.

Parkoviště bude osazeno vjezdovou a odjezdovou závorou, která bude ovládána dálkovými ovladači. Zároveň prostor vjezdové a odjezdové závory bude snímat kamerový systém.

B. 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem návrhu je zajištění dopravy v klidu u objektu OŘ Plzeň. Z tohoto důvodu byla navržena jednosměrná komunikace pro obsluhu přilehlých nově navržených parkovacích stání. Komunikace je napojena na místní komunikaci, která je napojena na ulici Sušickou v Plzni. Při vjezdu na parkoviště bude osazena vjezdová závara, která bude ovládána na dálkové ovládání. Vjezd bude snímán pomocí bezpečnostní kamery. Výjezd z parkoviště bude přímo na ulici Sušickou a u výjezdu bude také umístěna závara. Jednosměrná komunikace parkoviště bude mít šířku 3,5 m. Komunikace bude mít asfaltový povrch a ohraničena bude betonovými obrubníky šířky 0,1 m, které oddělují komunikaci od parkovacích stání.

Na parkovišti je 16 parkovacích stání šikmých 60° a 7 parkovacích stání podélných. U parkovacích stání číslo 1 a 2 je navržena nabíjecí stanice pro elektromobily.

Šikmá parkovací stání 60° mají šířku 2,5 m, délku 4,7 m. Krajiní místa jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Podélná stání mají šířku 2,0 m, délku 5,75 m.

Povrch parkovacích stání je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm. Parkovací plocha je ohraničena betonovými obrubníky šířky 0,15 m. Výškový rozdíl mezi plochou parkovacích stání a hranou přilehlých obrubníků je 0,12 m.

Podél ulice Sušické v místě stávající nezpevněné plochy pro parkování jsou navrženy betonové zábrany šířky 0,44 m z důvodu zamezení parkování na této ploše.

Součástí výstavby zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň v Sušické ulici je i úprava polohy chodníku podél budovy. Chodník bude mít šířku 1,5 m a je osazen do betonových obrubníků šířky 0,08 m. Hrana směrem k budově bude tvořit vodící linii +6 cm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2% a podélný sklon v závislosti na terénu a na podélném profilu komunikace parkoviště.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu z ulice Sušická v Plzni.

- c) doprava v klidu**

Předmětem stavby je zajištění dopravy v klidu u objektu OŘ Plzeň. Z tohoto důvodu byla navržena jednosměrná komunikace pro obsluhu přilehlých nově navržených parkovacích stání. Komunikace je napojena na místní komunikaci, která je napojena na ulici Sušickou v Plzni. Při vjezdu na parkoviště bude osazena vjezdová závara, která bude ovládána na dálkové ovládání. Vjezd bude snímán pomocí bezpečnostní kamery. Výjezd z parkoviště bude přímo na ulici Sušickou a u výjezdu bude také umístěna závara. Jednosměrná komunikace parkoviště bude mít šířku 3,5 m. Komunikace bude mít asfaltový povrch a ohraničena bude betonovými obrubníky šířky 0,1 m, které oddělují komunikaci od parkovacích stání.

Na parkovišti je 16 parkovacích stání šikmých 60° a 7 parkovacích stání podélných. U parkovacích stání číslo 1 a 2 je navržena nabíjecí stanice pro elektromobily.

Šikmá parkovací stání 60° mají šířku 2,5 m, délku 4,7 m. Krajiní místa jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Podélná stání mají šířku 2,0 m, délku 5,75 m.

Povrch parkovacích stání je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm. Parkovací plocha je ohraničena betonovými obrubníky šířky 0,15 m. Výškový rozdíl mezi plochou parkovacích stání a hranou přilehlých obrubníků je 0,12 m.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší úpravu polohy chodníku podél budovy OŘ Plzeň. Chodník bude mít šířku 1,5 m a jeho povrch bude z betonové dlažby tl. 60 mm.

B. 5 ŘEŠENÍ VEGETACE ASOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Stavbou dojde k terénním úpravám. Prostor okolo zpevněných ploch bude oset trávou.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby budou vysázeny v ploše zeleně křoviny a na základě potřebného kácení bude provedena náhradní výsadba stromů.

c) biotechnická, protierozní opatření.

V rámci stavby nebudou realizována

B. 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování, poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích ČD a.s., jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Úroveň hluku a vibrací zůstane stavbou nezměněna oproti nynějšímu stavu.

Vzniklé odpady budou odvezeny k recyklaci popřípadě na skládku. Viz B. 2. 3. d)

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V místě stavby se nachází vzrostlé stromy, které mají ve výšce 1,3 m nad terénem obvod kmene větší než 0,8 m. Tyto stromy budou pokáceny a budou nahrazeny novou výsadbou.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000.

- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Pro stavbu bude vydáno stanovisko o náhradní výsadbě za pokácené stromy.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavbou nová ochranná a bezpečnostní pásma nevzniknou.

B. 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní ochrany, ani toto nebylo vyžadováno v zadávacích podmínkách pro zhotovení projektové dokumentace.

B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Voda a elektrická energie bude pro stavbu dodávána z přílehlého objektu Správy železnic, s.o..

Ostatní media a hmoty je nutno dovážet.

- b) **odvodnění staveniště,**

Staveniště bude umístěno přímo v místě stavby. Jedná se o nezpevněné plochy. Voda bude vsakována.

- c) **nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště umístěné na pozemku investora bude umístěno po dohodě investora a zhotovitele stavby. Pozemek je přístupný z komunikace Sušická. Staveniště nebude napojeno na vodu a kanalizaci. Bude připojeno k elektrické energii z areálech rozvodů

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby a pozemky.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Pro staveniště je třeba pokácet stromy, které mají ve výšce 1,3 m nad terénem obvod větší než 0,8 m.

- f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Stavba bude probíhat na pozemcích, které jsou uvedeny v bodě B.1.n této zprávy.

- g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Stavba bude probíhat na pozemcích, které jsou mimo veřejně přístupné prostory. Proto není třeba navrhovat bezbariérové obchozí trasy.

- h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

V rámci stavby budou produkovány odpady související s demolicí betonových konstrukcí, výkopových prací. Veškeré odpady budou ze stavby průběžně odváženy k recyklaci mimo staveniště.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V prostoru stavby je možné provádět mezideponii. Následně zbylý materiál bude odvezen na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích ČD, a. s., a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel zpracuje plán BOZP.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, Správy železnic, s.o., ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu:

- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 33 0050-603, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 34 3085 ed. 2.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost.
- Při zemních pracech a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.

- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Pro práce prováděné strojnými mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽ, s. o. nebo ČD, a. s.
- Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Tato opatření nejsou součástí projektové dokumentace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Pro potřeby stavby bude na ulici Sušická umístěno svislé dopravní značení IP22 (POZOR – Vjezd a výjezd vozidel stavby).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není součástí projektové dokumentace.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Stavba není dělena na etapy. Realizace se předpokládá v jedné etapě. Ukončení stavby se předpokládá do 31. 8. 2023

B. 8.2 Výkresy

V příloze této zprávy je situace se zakreslením obvodu stavby, plochou zařízení staveniště a možnostmi napojení na infrastrukturu.

B. 8.3 Harmonogramy

Podrobný harmonogram není zpracován. Jedná se o jednoduchou stavbu. Realizace se předpokládá od 1. 4. 2023 do 1. 8. 2023

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schémata nejsou zpracovány.

B. 8.5 Dokumenty koordinátora BOZP

Zhotovitel zpracuje plán BOZP a nechá ho schválit investorem.

B. 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno povrchovými odvodňovacími prvky. Odpadní dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže o objemu 12 000 l. Retenční nádrž je navržena jako prefabrikovaná železobetonová nádrž. Na odtoku z retenční nádrže bude umístěna revizní šachta s vírovým ventilem, kterým bude řízen odtok z retenční nádrže. Revizní šachta bude provedena z železobetonových skruží DN1000. V šachtě bude umístěn vírový ventil s řízeným odtokem 0,27l/s a bezpečnostním přepadem. Odpadní dešťové vody budou následně napojeny do stávající areálové dešťové kanalizace.

Chodník podél budovy v místě, kde není přímo navázán na parkovací plochu, je odvodněn do okolního terénu pomocí příčného sklonu.

V dubnu 2021

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar